

悠途定速巡航用户手册

一、控制手柄说明

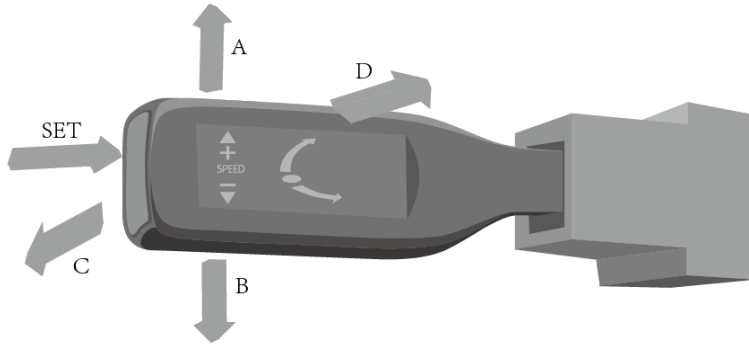


图 1 手柄操作

控制手柄为 4 方向和控制按键设计，控制按键为 SET 键，适用于本说明书中提到的所有设定操作；向上（图 1A 方向）为加速；向下（图 1B 方向）为减速；推（图 1C 方向）控制杆为巡航控制开关和暂定速度控制；向司机侧拉（图 1D 方向）控制杆为恢复定速或限速控制开关。对于某些使用原车手柄的安装方式参考原车说明书。

新手柄将可能引起危险的定速设定、恢复操作从与转动方向盘成平行方向的操作上移开，防止司机在打方向时误触，打开速度控制，而引起危险。

二、显示器

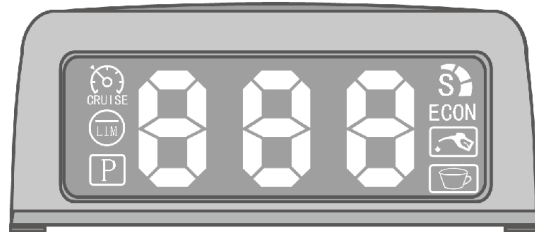






图 2 液晶显示器

液晶显示器显示内容对照：

	此符号代表定速巡航功能，其亮时表示定速巡航功能打开
	此符号代表定速巡航功能，其亮时表示速度控制启动
	此符号代表智能限速功能，其亮时表示智能限速功能打开
	此符号代表智能限速功能，其亮时表示智能限速功能启动
















	此符号代表刹车灯故障信号，其亮时表示刹车灯故障
	此符号代表运动模式 1，模式 2，模式 3，其亮的方格数目表示相应的模式 1，模式 2，模式 3
	此符号代表经济模式，其亮时表示驾驶进入经济模式
	此符号代表耗油提醒，其亮时表示当前的驾驶方式不够经济
	此符号代表疲劳提醒，其亮时提示驾驶者可能处于疲劳状态
	此符号代表车速显示，在不启动定速，限速时其显示内容为当前车速，当定速巡航速度控制启动后，显示设定速度，限速启动后



图 3 平视显示器

平视显示器显示内容对照表：

	此符号代表定速巡航功能，其亮时表示定速巡航功能打开
	此符号代表巡航速度控制已启动或限速功能已启动
	此符号代表智能限速功能，其亮时表示智能限速功能打开
	此符号代表耗油提醒， 点亮柱状图越多驾驶经济性越差
	此符号代表经济模式，其亮时表示驾驶进入经济模式
	此符号代表原车模式，其亮时表示驾驶进入原车模式
	此符号代表运动模式 1，模式 2，模式 3，其亮的方格数目表示相应的模式 1，模式 2，模式 3
	此符号代表刹车灯故障信号，其亮时表示刹车灯故障

	<p>此符号代表车速显示，在不启动定速，限速时其显示内容为当前车速，当定速巡航速度控制启动后，显示设定速度，限速启</p>
	<p>此符号代表疲劳提醒，其亮时表示驾驶者可能处于疲劳状态</p>

三、功能操作

1、定速巡航功能操作

系统可以在上下坡时保持车速基本恒定，但中等坡度上车速会有轻微的变化。

在陡峭的坡道上可能会损失或获得更大的车速，因此最好不要使用车速控制。自动挡车型档位在全档位，手动档车型档位在全档位以上，才可使用巡航的速度控制系统。任何时候都不可在空档启动巡航系统的速度控制或在速度控制启动后不踩离合挂入空档。

(1) 开启和关闭巡航装置

将开关向 C 方向按住一秒钟，巡航指示点亮，车速在 30Km/h~180Km/h 的速度范围内，可启动速度控制；再向反方向按住一秒钟，巡航功能关闭。不使用本系统时应将其关闭。

(2) 控制车速

启动速度控制

在巡航开启的状态下，当车辆达到理想的车速时，按 SET 并释放，设定指示点亮，显示屏显示巡航设定车速，松开油门，车辆会依照选择的速度行驶。在 SET 前，车辆应以平稳的车速在水平路面上行驶。

速度控制取消

轻踩制动踏板、离合踏板或推一下控制杆向 C 方向，都会使速度控制失效，但此操作之后的 10 分钟内设置速度会保持在存储器内。推按住控制杆 1S，会取消速度控制同时关闭巡航系统，此时将擦除设置车速存储器。

重新恢复速度控制

在速度控制取消后，如不擦除车速存储器，有两种方法恢复到速度控制

1、拉控制杆并释放，车速将恢复到取消前的速度。此操作可以应用于车速在 30Km/h~180Km/h 的任何时候，但如果当前速度小于存储速度很多时，可能在恢复过程中有较大的加速度或在恢复过程中超过存储速度一段时间。

2、重新通过 SET 按键启动速度控制。操作方式参见启动速度控制

(3) 改变设定速度

在巡航速度控制功能开启时，通过向上推控制杆 (+) 来增加设定速度。每点推一下，设定速度增加 1Km/h。长按车速将自动增加，当达到理想车速时释放控制杆，当前车速将作为新的设定车速。设定速度不能超过 180Km/h。

向下按控制杆 (-) 来降低设定速度。每点按一次，设定速度减少 1Km/h。长按车速将自动降低，当达到理想车速时释放控制杆，当前车速将作为新的设定车速。但当通过此操作使车速低于 30Km/h 后，巡航功能将自动取消。

踩油门踏板加速到您希望的速度按 SET，当前车速作为新的设定车速。

(4) 超车操作

速度控制启动以后，在需要超车时，像正常驾驶一样踩下油门踏板。放开油门踏板后，车辆会恢复到设定的速度。

！警告：

在下列任何情况下，请勿使用巡航速度控制，否则可能导致危险

- 1、在交通繁忙时

- 2、急转弯时
- 3、山路，蜿蜒道路或坡度较大的道路上行驶时
- 4、刮大风、结冰或很滑的道路，雨雪天气时。
- 5、其他复杂的道路情况

系统是通过控制油门开度来控制车速的，因此当超过发动机所能控制的范围时，系统将不能维持恒定车速。这些条件下您的车辆可能会行驶过快，您可能失去对它的控制，或手动档车型因档位过高，发动机负荷过大而引起熄火。造成交通事故。

在某些车速发生剧烈变化的情况下，巡航系统可能自动关闭速度控制功能。

- 1、一秒钟内车速增加大于 16Km/h 以上时
- 2、一秒钟内车速减小 10Km/h 以上时
- 3、车速低于 20Km/h 时
- 4、控制开关短路或断路时

某些手动档车型没有离合器开关，并且无法加装此开关，当在此类车型上使用时，请勿在启动速度控制的情况下踩下离合踏板。

2、限速功能（适用于有限速功能的控制器）

1) 开启和关闭限速装置

在系统关闭状态下，向您的方向（D 方向）拉控制杆 1 秒，进入限速控制状态。限速功能指示点亮，再次拉控制杆，限速功能关闭。

2) 限定速度设定和调整

车速到需要限制的车速后按 SET，当前显示速度即为限制速度。此时车速在限定速度以下时受司机控制，当油门开度过大，车辆急加速运行，可能使车速超过限定速度一段时间后恢复到限定速度。

向上或向下推控制杆，限定车速可以增加或降低 2Km/h，当限速功能起作用时，限速提示符会闪烁，以提示您当前的行驶状态已在控制器控制下，此时向上推控制杆，车速仅增加 1Km/h。

3) 限度功能关闭，向您的方向（D 方向）拉控制杆，可将限速功能取消，但取消限速功能时，当前您所踩踏油门踏板的油门开度必须小于在限定速度下行驶所需的油门开度。

警告：系统是通过控制油门开度来控制车速的，因此当超过发动机所能控制的范围时，系统将不能起到限制速度的功能。例如在连续的下坡中，即使将油门完全关闭也不能使速度降到控制速度以下时。同时在使用户深踩油门加速时，车速可能会超过限定速度一段时间后再调整到限定的速度。

警告：在交通繁忙，刮大风、结冰或很滑的道路，雨雪天气，山路或坡度较大的道路上行驶时，不要使用限速控制


3、电子油门输出控制功能

在不启动定速、限速时，松开油门，即可对油门输出模式进行调整，上推控制杆按照 S1->S2->S3->ECON->NOR(原车模式，某些显示器无此显示)的顺序进行循环，下推控制杆按照 NOR->ECON->S3->S2->S1 的顺序进行循环，到需要的模式时，按 SET 将当前的模式进行存储，之后此数据将记录在控制器 Flash 中，以后每次启动汽车时，用户无需重新设定。

悠途采用新的算法对油门输出模式进行控制，S1 到 S3 油门加速输出逐渐加强，ECON 为经济模式，但无论采用何种油门输出模式，均不会降低发动机的最大输出扭矩和输出功率。

!警告：在使用油门加速器功能后，发动机对油门的相应可能变得非常灵敏，甚至可能出现轻踩油门车辆急加速的情况，因此务必小心驾驶，建议将车停稳后进行油门加速模式切换。

4、耗油提醒


在系统启动后，耗油功能自动打开，平视显示器的柱状图到红色区域，LCD 显示器的  符号点亮时，表示当前的驾驶方式不够经济。

5、数字车速表功能

在设定完成后，在定速、限速不启动的状态下，显示当前车速（可能与原车仪表盘速度值有微小偏差）。显示的准确度取决于您在安装过程中设定 PPK 过程 40Km/h 的速度是否准确。

6、疲劳提醒


系统根据驾驶者对油门、刹车的操作，当前车速，驾驶时间等数据结合经验数据库，对驾驶员的疲劳


状态进行分析，当符合经验数据库中疲劳的数据条件时，显示器上的疲劳提示符  将点亮，并在首次点亮时有一个长 1 秒的提示音，当车速低于 5Km/h 以后，提示符将会自动熄灭。

！警告：此功能是基于经验数据库的分析算法，驾驶员不可将其作为自己是否处于疲劳驾驶的依据，当长途驾驶时，请依照国家相关法规要求进行休息。

7、刹车电路故障检测提示

由于采用 LED 或间接刹车灯控制的车型越来越多，刹车开关直接连接灯丝的设计越来越少采用，悠途不再采用上代产品中对灯丝长加电的刹车故障检测方式，而是基于驾驶习惯进行分析得出的经验值，对刹车电

路的故障进行提示，当用户在踩下油门的同时，检测到有效的刹车信号，并达到规定的条件， 将点亮，在正常的操作过程中，其将一直保持熄灭状态。

*注：安装结束后，产品数据匹配过程中  将在踩下刹车、离合（有离合开关的手动档车型）时点亮。因车型的多样性，此功能仅提供刹车电路的故障参考，不可将此功能做为刹车电路是否存在故障的依据。